

ÁVU Mellékletei

15. sz. melléklet

Sajátcélú pályahálózatok Végrehajtási Utasítása



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST



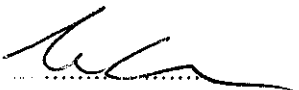
71813/2013/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Salgótarján külső állomásból kiágazó Salgótarjáni
Acélárugyár Zrt. telephelyén átvezető Alcufer Kft. sajátcélú
vasúti pályahálózatra**

Salgótarján külső állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz.
melléklete.

Készítette:


Tóth Csaba
Forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:


Kátai Csaba
Forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:


Szakács Tamásné
iparvágány szakelőadó

2013. 09. 30.

Jóváhagyta:


Demeter József
Ter. Ig. Bp. Forgalmi Osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Üzemeltetési Főigazgatóság
Területi Igazgatóság Budapest

CV: 10073-1 K: 10073-1/2013.09.15.02 F: 10073-1/13.10.16

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
IARTALOMJEGYZÉK.....	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használojának megnevezése:	8
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	8
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	9
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	9
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	9
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	9
9. Korlátozások felsorolása:	10
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	10
11. Egyéb adatok:	10
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	10
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	10
14. Tűzrendészeti előírások:	11
15. Űrszelvény biztosítása:	11
16. Világítás:	11
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	11
2. Belső kocszi mozgatás:	16
3. Rakodógépek üzemeltetése:	16
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	16
1. Vágányzár, lassújel:	16
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	17
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	18
5. Oktatás és vizsgáztatás:	18
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	18

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A saját célú vasúti pálya (összekötő vágány, mely Salgótarján megállóhelyet követően a fővonal 1270+33 sz. szelvényéig helyi vágányként is funkcionál) Salgótarján - külső állomás 3. sz. átszelési kitérőjéből ágazik ki és párhuzamosan halad a fővonallal. Salgótarján megállóhely mellett elhaladva a fővonal 1270+33 sz. szelvényéig tart a helyi vágány. A 1270+33 sz. szelvényt követően egy jobb irányú ívvel folytatódik az összekötő vágány és ez a saját célú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye. Az 1270+38,50 sz. szelvényben van a Kossuth Lajos utcai útátjáró, amely az SR3 sz. fénysorompó fedez. A saját célú vasúti pálya 1+49 sz. szelvényben van a Rákóczi utcai SR1 sz. fénysorompóval biztosított útátjáró. Sorompó nélküli nem biztosított útátjárókat keresztez a saját célú vasúti pálya 7+04,50 sz. és 7+72,65 sz. szelvényekben, valamint a 12+28 sz. szelvényben.

Az Összekötő vágány a 11+11 sz. szelvényig tart. A szelvényt követően kezdődik maga a tényleges sajátcélú vasúti pályahálózat.

A 11+40 sz. szelvényben találhatók az 1. és 2. sz. váltók. Az 1. sz. váló a kezdőpont felé kiágazó védő csonkába ad tereleési lehetőséget mintegy 120m hosszban. A 2. sz. váltótól kezdődően az sajátcélú vasúti pályahálózat két vágányra ágazik szét.

Az összekötővágány és a sajátcélú vasúti pályahálózat részletes leírását lásd 2. sz. pontban.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány:

Az sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány 0+00 sz. szelvénye egyvonalban van a fővonal 1270+33 sz. szelvényével. Az sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvényétől az 1+74.64 sz. szelvényig egy jobbos $R=280$ méter sugarú ívben halad. Az 1+49 sz. szelvényben az összekötő vágányt a Rákóczi úti útátjáró keresztezi, melyet az SR1 sz. fénysorompó fedez. Az útátjáró 12 méter széles.

Az összekötő vágány az 1+74,64 sz. szelvénytől a 3+30.04 sz. szelvényig egyenes. A 3+30.04 sz. szelvénytől kezdődően az összekötővágány egy $R=300$ méter sugarú balos ívben folytatódik egészen a 5+00.50 sz. szelvényig. A 7+04,50 sz. szelvényben nem biztosított útátjáró van. Az összekötővágány a 5+00,50 és 5+14,0 sz. szelvények között egyenes. Az 5+14,0 sz. szelvénytől az összekötővágány egészen a 6+87.80 sz. szelvényig egy jobbos $R=280$ méter sugarú ívben halad, a szelvényt követően pedig a 7+24.95 sz. szelvényig egyenes. Az összekötő vágányt a 7+04,50 sz. szelvényben egy 9,0 méter széles és a 7+72,65 sz. szelvényben egy 12,30 méter széles, nem biztosított útátjáró keresztezi. A 7+24.95 sz. szelvénytől az összekötő vágány egy balos $R=300$ méter sugarú ívben halad a 8+12.66 sz. szelvényig. A 8+12,66 és 8+20.01 sz. szelvények között egyenes. A 8+20.01 sz. szelvényt követően a 9+04.32 sz. szelvényig $R=280$ méter sugarú balos ívet vesz fel az összekötő vágány. A 9+04.32 és 9+19.76 sz. szelvények között egyenes vonalvezetésű. A 9+19.76 sz. szelvényt követően az összekötő vágány a 10+38.65 sz. szelvényig jobb irányú $R=280$ méter sugarú ívben folytatódik. A 10+38.65 és 10+52.56 sz. szelvények között az összekötő vágány egyenes. A 10+52.56 sz. szelvénytől a 11+01.99 sz. szelvényig bal irányú $R=500$ méter sugarú ívvel folytatódik. A 11+01.99 sz. szelvénytől az összekötő vágány végéig 11+11 sz. szelvény (mely egyben az sajátcélú vasúti pályahálózat kezdőpontja is) egyenes vonalvezetésű.

Sajátcélu vasúti pályahálózat kezdőpontja és a 2. - 3. sz. váltók és köztes vágányszakasz:

Az sajátcélu vasúti pályahálózat a kezdőpont (11+11 sz. szelvény) és a 2. sz. váltó között egyenes vonalvezetésű. Az sajátcélu vasúti pályahálózat 11+40 sz. szelvényében elhelyezkedő 2. sz. váltó egyenes állásban kiszögelve, a 3. sz. váltóval szétágazó II. és III. sz. vágányok felé terel, míg kitérő állásban a 4. sz. váltóval szétágazó IV. és V. vágányok felé terelne. A 4. sz. váltó és a IV. és V. vágányok a jelenlegi kiszolgálás és használat szempontjából a forgalomból kizárva, ezért jelenleg használaton kívül vannak! A 2. sz. váltó egyenes állásban kiszögelésre került. A 2. sz. váltótól kezdődően a vágány mintegy 160 méter hosszban a 12+30 sz. szelvényig 5.7 ezrelékes emelkedésben van. A 2. sz. váltót követően az sajátcélu vasúti pályahálózat következő használatban lévő váltója a 3. sz. váltó, mely a 11+73 sz. szelvényben helyezkedik el. A váltó egyenes állásban a III. sz. vágányra, kitérő állásban a II. sz. vágányra terel. A 3. sz. váltó alap állása a kitérő irány. A vágányszakasz teljes hossza a 3. sz. váltó végéig 33 méter.

II. sz. vágány:

A II. sz. vágány a 11+73 sz. szelvényben lévő 3. sz. kitérőből ágazik ki és a 14+76 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik. A vágányt „a” és „b” vágányokra osztja a 13+17 sz. szelvényben elhelyezkedő 6. sz. kitérő.

A vágányból csak a II.a vágányrész van használatban, mely a 3. és 6. sz. váltók között helyezkedik el!

A vágány a 12+30 sz. szelvényig 5.7 ezrelékes emelkedésben van, majd ezt követően végig vízszintes. A 6. sz. kitérő szabványos állása egyenes (védő váltó)!

II.a sz. vágány:

A II.a és III.a vágány biztonsági határjelzői a 12+22.51 és 13+26.50 sz. szelvényekben található. A befelé nyíló vágánykapu a 12+35,40 sz. szelvényben található. A vágány használható hossza (a vágánykapun belül és 6. sz. kitérő között) 81,9 méter.

A II.a vágányt a 12+28,50 sz. szelvényben 8 méter széles aszfaltburkolatú nem biztosított útátjáró keresztezi.

A II.a vágány 12+87 sz. szelvényében használaton kívüli iker vágányhídmérleg található, melynek mérlegháza a vágány külső oldalán a 12+90,00 – 12+98,80 sz. szelvények között helyezkedik el mintegy 9,80 méter hosszban.

A II.a és III. a vágányok vágánytengely távolsága 4,75 méter.

A II.a vágány 12+35,40 sz. szelvényében található az 1. sz. sajátcélu vasúti pályahálózat kapu, mely befele nyílik.

II.b. sz. vágány:

A II.b vágányrész a 6. sz. váltótól az ütközőbakig használaton kívül van, forgalomból jelenleg kizárásra került!

III. sz. vágány:

A vágány a 11+73 sz. szelvényben lévő 3. sz. váltóból ágazik ki és a 24+11,20 sz. szelvényben lévő ütközőbakig terjed. A vágányt a 7., 9., 10., 11., 13., 14., 16. sz. kitérők több jól elkülönülő részre tagolják, melyek részletes leírása alább található.

III.a. sz. vágányszakasz:

A vágányszakasz a 3. sz. 11+73 sz. szelvényben lévő kitérőből ágazik ki (szabványos állás kitérő irány) és tart 7. sz. 13+60,90 sz. szelvényben lévő kitérőig (szabványos állás egyenes).

A II.a és III.a vágány biztonsági határjelzői a 12+22,51 és 13+26,50 sz. szelvényekben található.

A III. vágányt a 12+28.50 sz. szelvényben 8 méter széles aszfaltburkolatú nem biztosított útátjáró keresztezi.

A III.a vágány 12+35.40 sz. szelvényében található az 1. sz. sajátcélú vasúti pályahálózat kapu, mely befele nyílik.

A vágányban bal irányú ív van a 12+01.35 – 12+43.51 sz. szelvények között 42.16 méter hosszban. Az ívsugár $R=300$ méter.

A vágányszakasz a 12+30 sz. szelvényig 5.7 ezrelékes emelkedésben van, majd ezt követően vízszintes.

III.b. sz. vágányszakasz:

A vágányszakasz 7. sz. 13+60.90 sz. szelvényben lévő kitérőtől (szabványos állás egyenes) a 9. sz. 14+51.10 sz. szelvényben lévő kitérőig tart (egyenes irányban kiszögelve).

A III.b és II.b (használaton kívül, kizárva) vágányok közötti biztonsági határjelző a 13+50 sz. szelvényben található.

A vágányban ív van a 13+60.90 – 13+74.43 sz. szelvények között 13.53 méter hosszban. Az ívsugár $R=750$ méter.

A III.b. vágányt a 13+67 sz. szelvényben 15 méter széles aszfaltburkolatú nem biztosított útátjáró keresztezi.

A III.b. vágányt a 14+08 sz. szelvényben 12 méter széles beton burkolatú nem biztosított üzemi targonca átjáró keresztezi.

A vágányszakasz a 14+65 sz. szelvényig vízszintes, ezen ponttól kezdődően 7 ezrelékes emelkedésben fekszik.

A vágány használható hossza a 7 és 9 sz. kitérők között 60.1 méter.

III.c. sz. vágányszakasz:

A vágányszakasz a 10. sz. 14+68.50 sz. szelvényben lévő kitérőtől tart (egyenes irányban kiszögelve) a 11. sz. 16+35.60 sz. szelvényben lévő kitérőig tart (kitérő irányban kiszögelve).

A vágányszakaszban több ív is van, melyek a következők:

- 14+89.52 – 15+20.68 sz. szelvények között 31.16 méter hosszban. Az ívsugár $R=350$ méter.
- 15+20.68 – 15+45.52 sz. szelvények között 24.85 méter hosszban. Az ívsugár $R=350$ méter.
- 15+59.75 – 16+14.58 sz. szelvények között 54.83 méter hosszban. Az ívsugár $R=200$ méter.

A vágányszakasz a 14+65 sz. szelvényig vízszintes, ezt követően a 15+70 sz. szelvényig 7 ezrelékes emelkedésben fekszik. A 15+70 sz. szelvénytől kezdődően a vágányszakasz végén elhelyezkedő 11 sz. váltón túl található 20+50 sz. szelvényig 17 ezrelékes emelkedésben fekszik.

A III.c és VIII. vágány biztonsági határjelzője a 15+03,80 sz. szelvényben, a III.c és IV.b. vágány biztonsági határjelzője a 16+07,0 sz. szelvényben található. A vágány használható hossza a 10 és 11 sz. kitérők között 103.2 méter.

A 10 –11. sz. kitérők között teljes hosszban aszfalt és beton burkolat található a vágányszakaszon is, mellyel a vágányszakaszon hosszirányú közúti közlekedés is biztosított.

III.d. sz. vágányszakasz:

A vágányszakasz a 11. sz. 16+35.60 sz. szelvényben lévő kitérőtől (kitérő irányban kiszögelve) a 13. sz. 20+93.50 sz. szelvényben lévő kitérőig tart (szabványos állása egyenes, a váltó kulccsal zárható!)

A vágányszakaszban több ív is van, melyek a következők:

- 16+74.39 – 18+69.65 sz. szelvények között 195.26 méter hosszban. jobb irányban. Az ívsugár $R=200$ méter.
- 20+41.15 – 20.65.35 sz. szelvények között 24.2 méter hosszban. jobb irányban. Az ívsugár $R=250$ méter.

A vágányszakasz a 11 sz. váltótól a 20+50 sz. szelvényig 17 ezrelékes emelkedésben fekszik, a 20+50 sz. szelvénytől kezdődően az emelkedés mértéke 1 ezrelék.

A 17+68.35, 18+57.80 és a 20+48.65 sz. szelvényekben 0.4 méter széles nyílt átereszek találhatók. A 18+74.25 sz. szelvényben 4.5 méter széles beton burkolatú nem biztosított útátjáró helyezkedik el. A III.d. és IX. vágányok biztonsági határjelzője a 20+47 sz. szelvényben került elhelyezésre.

A vágányszakasz jobb oldalán a végpont felé haladva 3.5 méter széles tolatási padka helyezkedik el a 16+97 sz. szelvénytől teljes hosszban. A vágány használható hossza 411,4 méter.

III.e. sz. vágányszakasz:

A vágányszakasz a 14. sz. 21+21.65 sz. szelvényben lévő kitérőtől (egyenes irányban kiszögelve!) a 16. sz. 22+26 sz. szelvényben lévő kitérőig tart (szabványos állása egyenes).

A vágányszakasz teljes hosszában 1 ezrelékes emelkedésben fekszik. A 13 sz. váltótól 21+89.20 sz. szelvényig a vágányszakasz külső oldalán tolatási peron helyezkedik el mintegy 3.5 méter szélességben. A vágányszakasz 21+89.20 sz. szelvényében 0.4 méter széles nyílt átereszt találhatók. A vágányszakasz biztonsági határjelzői a 21+10 és 22+27.50 sz. szelvényekben helyezkednek el. Használható hossz 104.3 méter.

III.f. sz. vágányszakasz:

A vágányszakasz a 16. sz. 22+26 sz. szelvényben lévő kitérőtől (szabványos állása egyenes) a 24+11.20 sz. szelvényben lévő ütközőbakig tart. A vágányszakasz teljes hosszában 1 ezrelékes emelkedésben fekszik. A 16 sz. váltót követően a vágányszakasz külső oldalán tolatási peron helyezkedik el 3.5 méter szélességben, mely a 23+14.75 sz. szelvényt követően egy rövid átmeneti szakasszal mintegy 6 méter szélességűre változik. A vágányszakasz 21+89.90 sz. szelvényében helyezkedik el a 2. sz. vágánykapu, mely az ALCUFER Kft. területére, befelé nyílik. A 23+14.75 sz. szelvényben 0.4 méter széles, nyílt átereszt találhatók.

IX. sz. vágány:

A IX. sz. vágány, a III. vágány 20+93.50 sz. szelvényében fekvő 13. sz. váltóval ágazik ki. A 13. sz. kiágazási váltó a IX. vágány kezdőpontja is egyben (0+00 sz. szelvény). A 13. sz. váltó szabványos állása egyenes, a váltó kulccsal lezárható. A vágány, a 13. sz. váltótól kezdődően a 2+88.10 sz. szelvényben elhelyezkedő ütközőbakig tart, használható hossza 242,6 méter. A IX. vágány a 0+00 sz. szelvénytől az 1+00 sz. szelvényig 1 ezrelékes esésben fekszik, az 1+00 sz. szelvénytől a 2+88.10 sz. szelvényben elhelyezkedő ütközőbakig vízszintes. A III.d. és IX. vágányok biztonsági határjelzője a 20+47 sz. szelvényben került elhelyezésre.

A vágányban több ív is van, melyek a következők:

- 0+86 – 1+21.98 sz. szelvények között 35,98 méter hosszban bal irányban. Az ívsugár $R=1500$ méter.
- 1+75.15 – 2+24.69 sz. szelvények között 52,54 méter hosszban bal irányban. Az ívsugár $R=300$ méter.

A 2+17.50 sz. szelvényben 7.5 méter széles, kockakő burkolatú nem biztosított útátjáró van.

Jelenleg a vágány az 1+00 szelvényig használható, azaz a 13.sz. kitérő elejétől 100 fm hosszban.

X. sz. vágány:

A vágány a IX. és a III. vágány egyes részvágány szakaszaival (III.e., III.f. vágányszakaszok) párhuzamosan fekszik. A vágány kezdőpontja 0+00 sz. szelvénye megegyezik a IX. sz. vágány 1+86,72 sz. szelvényével, végpontja a 4+10,25 sz. szelvényben található ütközőbak. A vágány több vágányszakaszra oszlik (X.a., X.b., X.c., X.d. szakaszok). A vágányszakaszok közül a X.a., X.b., X.c. szakaszok és kapcsolódó váltóik (12., 15.) forgalomból kizártak.

X.d. sz. vágányszakasz:

A vágányszakasz a 17. sz. 2+88 sz. szelvényben lévő kitérőtől (kitérő irányban kiszögelve) a 4+10,25 sz. szelvényben lévő ütközőbakig tart. A vágány végig 1 ezrelékes emelkedésben fekszik, vonalvezetése egyenes. A X.d. és III.f. vágányok vágánytengely távolsága 4,75 méter. A X.d. vágány használható hossza a 17. sz. kitérő és a vágány vége között 131,7 méter.

A vágány külső oldalán a 2+88 sz. szelvényben fekvő 17. sz. váltó végétől (2+78 sz.-tól) kezdődően a 3+67,80 szelvényig, valamint a 3+77,35-3+82,35, 3+97,40-4+02,60 sz. szelvényben oldalrakodó létesült. Az oldalrakodó vágánytól mért legkisebb távolsága 1,71 méter. A vágány 2+78,50 sz. szelvényében, a III.f. vágánnyal közös 2. sz. sajátcélú vasúti pályahálózaton telepkapu helyezkedik el, mely az ALCUFER Kft. területe felé, befelé nyílik. A vágányon a 0,4 méter széles nyílt átereszt találhatók a III.f. vágány 23+14,75 sz. szelvényével megegyező helyen.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A saját célú vasúti vágány és tartozékai az alábbi részletezés szerinti meghatározásban a felsorolt tulajdoni és használati viszonyban vannak.

Az összekötő vágány a Salgótarján – külső állomásról kiágazó úgynevezett „vágány, „B” vágány nyílt vonali szelvényezés szerinti 1270+33 sz. szelvényétől kezdődik. A nevezett szelvény a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. kezdő szelvénye. A kezdő szelvénytől a 11+11,85 sz. szelvényig tart az összekötő vágány. Az összekötő vágány az 1. sz. kitérőig a MÁV Zrt. vagyonkezelésében van. A többi vágányhálózat az sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosának vagyonkezelésében van.

Az összekötő vágány fenntartása és karbantartása a 0+00 sz. szelvény és a 11+11,85 szelvény között a MÁV Zrt. feladata. Ezen feladatok elvégzését a MÁV Zrt. díj ellenében végzi.

Az sajátcélú vasúti pályahálózat hálózat tulajdonosa a Salgótarjáni Acélárugyár ZRt. A sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasításban felsorolt/ leírt forgalomból ki nem zárt, használatban lévő vágányhálózatának és létesítményeinek fenntartásáról, forgalom és üzembiztos állapotban való tartásáról, fenntartásáról az ALCUFER Kft., mint használó tartozik gondoskodni.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Összekötő vágányon:

- S11 1+49 szelvényben fél-és fénysorompó
- 7+04,50 sz. szelvényben nem biztosított útátjáró
- 7+72,65 sz. szelvényben egy 5 méter széles, nem biztosított útátjáró
- 1+76,0 sz. szelvényben Tj.1. fény tolatásjelző
- 0+20,0 sz. szelvényben Tj.3. fény tolatásjelző

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

Sajátcélnú vasúti pályahálózat területén:

Helyszíni állítású nem biztosított váltók:

- 2. sz. váltó (egyes irányban kiszögelve)
- 3. sz. váltó (szabványos állása egyes irány)
- 6. sz. váltó (szabványos állása egyes)
- 7. sz. váltó (szabványos állása egyes)
- 9. sz. váltó (egyes irányban kiszögelve)
- 10. sz. váltó (egyes irányban kiszögelve)
- 11. sz. váltó (kitérő irányban kiszögelve)
- 14. sz. váltó (egyes irányban kiszögelve)
- 16. sz. váltó (szabványos állása kitérő irány)
- 17. sz. váltó (kitérő irányban kiszögelve)

Helyszíni állítású váltózárrel lezárható váltók:

- 1. sz. váltó (szabványos állása kitérő) /MÁV Zrt./
- 13. sz. váltó (szabványos állása egyes)

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Úrszelvénybe nyúló tárgyak az sajátcélnú vasúti pályahálózat forgalomból ki nem zárt, használatban lévő részein a következők:

- Az X.d. vágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó felépítménye. Az oldalrakodó a 2+78 sz. szelvénytől a 3+67,80 szelvényig, valamint a 3+77,35-3+82,35, 3+97,40-4+02,60 szelvényig terjed. Vágánytól mért legkisebb távolsága 1,71 méter. Az oldalrakodón elhelyezendő figyelmeztető jelek és veszélyzónák elhelyezése/felfestése/karbantartása a használó feladata.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Értekezési lehetőség a tolatószemélyzet részére rádióval biztosított. A tolatásvezető a kiszolgálások alkalmával Salgótarján – külső forgalmi szolgálattevőjével és a tolatócsapat tagjaival a kiadásra kerülő rádióval tartja a kapcsolatot az engedélykérések/adások vétele/adásakor.

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A saját célú vasúti pálya fenntartása, felügyelete az ALCUFER Kft. feladata.

A saját célú vasúti pálya tisztítása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hóeltakarítás, az útátjárók jégtől való mentesítése az ALCUFER Kft. kötelezettsége.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: az összekötő szakaszon a 0+00-11+00 szelvényig 20 km/h, a további helyeken 5 km/h
- Tengelyterhelés: 210 kN (21 tonna)
- Mozdonytípus: nincs korlátozás
- A saját célú vasúti pályán szalasztási tilalom van érvényben.

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A telepkapu a saját célú vasúti pálya két pontján található, a 12+35.40 és a 22+79.40 sz. szelvényében van. A kapuk kétszárnyúak, mindkét esetben befele nyílnak. A kapu nyitásáról és zárásáról a Használó köteles gondoskodni a tervezett kiszolgálási időpontok előtt.

11. Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: a használatban lévő vágányokon minimum 200 méter. (Forgalomból kizárt vágányok esetén legkisebb ívsugár 60 méter.)

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

Rögzítő saru:

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve az álló járművek megfutamodásának megakadályozása céljából rögzítő sarut kell alkalmazni.

A saját célú vasúti pályára kiállított kocsik felügyelet alatt tartásáról a Használó köteles gondoskodni, a megfutamodás elleni védőeszközök elhelyezése a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. A használó az elhelyezett megfutamodás elleni védőeszközöket nem távolíthatja el. A használónál lévő 6 db rögzítő saru időszakos (6 havi) biztonsági felülvizsgálatát a Használó jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a MÁV Zrt. jogosult ellenőrizni.

Jelenleg a Megfutamodás elleni védelem érdekében a Használó összesen 6 db szabványos rögzítő sarut köteles készletben tartani és a vágányok melletti tároló állványon elhelyezni. A Tároló állványok 2 helyen kerültek telepítésre. Az első tároló állvány az ipartelep II.a. vágánya mellett elhelyezkedő vágányhídmérleg épülete mellett, az ürszelvényen kívül került elhelyezésre (rendszeresített rögzítő saruk száma 2 darab). A második tároló állvány, a X.d. vágány külső oldalán, az ürszelvényen kívül, a 2. sz. sajátcélú vasúti pályahálózat kapun belül az oldalrakodót megelőzően került elhelyezésre. (rendszeresített rögzítő saruk száma 4 darab)

Az rögzítő saruk kezelését a vonali tolatásvezető végzi, vagy vonali tolatásvezető utasítására a vonali kocsirendező.

Belső kocsimozgatást a használó nem végezhet, a kocsik mozgatása és a kiszolgálási helyre történő beállítása csak a kiszolgáló menettel történhet!

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl.: összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV ZRt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Salgótarján külső állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya Űrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcéltú vasúti pályahálózat és a rakodóterület világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a rakodás és a tolatás csak nappali világosság mellett engedélyezett!

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást irányító és végző személyzet:**

A kiszolgálást, a vasútvállalat megrendelése alapján és az általa megrendelt időpontban vonali tolató személyzet végzi. A kiszolgálás irányítása, Salgótarján - külső állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján a kiszolgáló menetet vezető vonali tolatásvezető feladata.

- **Végrehajtás módja:** A fuvarozó vasútvállalat előzetesen értesíti a Használót a kiszolgálás várható időpontjáról. A Használó köteles a megadott időpontban a kiszolgáló menet részére az sajátcéltú vasúti pályahálózat kapukat kinyitni, amely egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdésére. A saját célú vasúti pálya kiszolgálását a forgalmi szolgálattevő rendeli el. Az sajátcéltú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat a kiszolgáló menet első részben Salgótarján – külső állomásról az összekötő vágányon át, a sajátcéltú vasúti pályahálózat III.a. sz. vágányáig továbbítja. A III.a. vágányra érkezése után a mozdony körbejárását követően tolt menetben a továbbított kocsikat az sajátcéltú vasúti pályahálózaton végzett tolatással a kijelölt vágányra beállítja.

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton végzett tolatások befejezését követően a kiszolgáló menet engedélyt kér Salgótarján külső állomás forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló menettel történő elindulásra. Az engedély vételét követően, a kiszolgáló menet a vonali tolatásvezetővel és a vonali kocsirendezővel, az engedélyezett sebességgel, az sajátcéltú vasúti pályahálózaton és az összekötő vágányon elindul Salgótarján - külső állomás felé. A kiszolgáló menet közlekedése során a Forgalmi Utasításban előírtak szerint a vonali tolatásvezető és a vonali kocsirendező az sajátcéltú vasúti pályahálózaton és az összekötő vágányon az útátjárókat fedezi. A kiszolgáló menet az összekötő vágányon lévő SR1 sz. sorompó előtt megáll és a forgalmi szolgálattevőtől rádióon kéri a sorompó és a tolatásjelző kezelését. A kezelést követően behalad az állomásra.

- **Kulcsok átadása:** Az egyenes irányban lezárt 13. sz. kitérő kulcsát Salgótarján – külső állomás forgalmi szolgálattevője őrzi. Kiszolgálás előtt a vonali tolatásvezető feladata elkérni ezt a kulcsot, amit a forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésen és Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés aláírásával a vonali tolatásvezető átvész. Visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni, amelyet a vonali tolatásvezetőnek és a forgalmi szolgálattevőnek is alá kell írni.
Az 1. számú kitérőn lévő váltózár kulcsot is (mely kitérő irányban van lezárva, mint szabványos állás) jelenleg a Salgótarján-Külső szolgálattevője őrzi. Továbbra is indokolt a váltózár használata. Az 1. számú kitérőt csak addig kell egyenes állásba állítani, míg azon a kiszolgáló menet be- vagy kihalad. Az összes többi időszakban az 1. számú kitérőt a VI. számú vágány felé terelő állásban váltózárral lezárva kell továbbra is tartani.
- **Sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése:** A fuvarozó vasútállalat előzetesen értesíti a Használót a kiszolgálás várható időpontjáról vagy a forgalmi szolgálattevő útján értesíti a Használót a kiszolgálás megkezdése előtt.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:** tolatásvezető feladata az összekötő vágányon és az ipartelepen belül valamennyi érintett (ki nem zárt vágány és ki nem szögelt) váltó ellenőrzése.
- **Útátjáró fedezése:** Belső üzemi átjáró fedezése a tolatási kiszolgálások alkalmával a tolatócsapat feladata. Az összekötő vágányon a nem biztosított útátjáróknál a tolatócsapatnak az F 2. sz. utasításban előírtak szerint kell az útátjárókat fedeznie.
- **Írásbeli rendelkezés:** A forgalmi szolgálattevő állítja ki. Közölni kell rajta az elvégzendő feladatokat.
- **Tolatás végzésének alaptípusai:**
 - a. A kiszolgáló menet Salgótarján – külső állomásról üres kocsikat továbbít a sajátcélú vasúti pályahálózat rakodásra kijelölt vágányára, visszaútban gépmenet közlekedik.
A tolatást a forgalmi szolgálattevő rendeli el. A kulccsal lezárt váltók (1. sz. és 13. sz. váltók) váltózár kulcsait a fejrovatos naplóba történt bejegyzést követően a vonali tolatásvezető részére átadja. A vonali tolatásvezető a írásbeli rendelkezés alapján köteles intézkedni a tolatás elvégzéséről. A tolatásnál az F 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályait be kell tartani. A tolatást 1+1 fővel kell elvégezni (vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező). A tolatás útvonalába eső tolatásjelzőket és fénysorompókat azok használhatósága esetén mindig működtetni kell a kezelési szabályzatnak megfelelően. Tolatásjelzők mellett elhaladni csak a tolatásjelző szabad jelzése esetén és a vonali tolatásvezető engedélye alapján lehet. A kihúzó összekötő vágány felé az állomásról mindig vontatva (húzva) kell a kocsikat továbbítani. Visszaútban, mivel a kocsik kihúzása csonka vágányokról történik, a tolatás módja húzva közlekedés.
Az sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatási mozgások végzésének általános sorrendje és módja a következő:
A kiszolgálás során az sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló menet Salgótarján külső állomásról mindig vontatva halad az összekötő vágányon át a sajátcélú vasúti pályahálózatra. Itt a kivitt váltózár kulccsal az 1. sz. kitérőt egyenes irányba kell állítani. A sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladást követően a kiszolgáló menet a III a. vágányon kocsikkal történő közlekedés esetében minden esetben megáll. A megállást követően a vonali tolatásvezető, vagy felhatalmazása alapján a vonali kocsirendező a továbbított kocsikat a II a. vágány mellett található rögzítő saruval megfutamodás ellen biztosítja. A megfutamodás elleni biztosítást követően a kiszolgáló menetet továbbító mozdony a II.a vágányon körbejár (érintett váltók 7., 6., 3., 2., érintett vágányok III a., III b.).

A körbejáráshoz szükséges váltókat a vonali tolatásvezető vagy rendelkezése alapján a vonali kocsirendező a Forgalmi Utasításoknak megfelelően a mozdony részére állítja. A körbejárást követően a mozdonyt a továbbított eleggyel a vonali tolatásvezető összekapcsolja, a kocsikat levegőbe beköti, majd a fékek hatásos működéséről az előírt módon meggyőződik. A körbejárás során érintett váltókat a helyes, a védőváltót (6. sz. váltót) védő állásba (a megkezdendő tolatás részére) állítja.

A körbejárás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető a vonali kocsirendező részére a 13. sz. váltó váltózár kulcsát átadja a váltó kiszolgáló menet részére kitérő irányba történő állításának céljából, aki majd a beállítás helyére való behaladás előtt a szükséges állítást elvégzi.

A sikeres fékpróba elvégzését követően a vonali tolatásvezető a megfutamodás ellen elhelyezett alátétfákat/rögzítő sarukat eltávolítja, azokat a kijelölt állványon elhelyezi.

Ezek megtörténte után a kiszolgáló menet a vonali tolatásvezetővel és kocsirendezővel a tolatást megkezd a X.d. vágányra. A kiszolgálási helyre emelkedőben való betolás előtt a tolatásvezető köteles a kocsirendezőjétől a 13. sz. váltó kitérőbe való állításáról és a fenti kapu nyitott állapotáról meggyőződni.

A X.d. vágányra érkezést követően a vonali tolatásvezető és a vonali kocsirendező a hozott üres kocsikat megfutamodás ellen biztosítja, majd az elegyet a gépről leakasztja.

A leakasztást követően a vonali tolatásvezető a nála lévő rádió használatával Salgótarján – külső állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenti a kiszolgálás befejezését és engedélyt kér a géppel történő közlekedésre. Az engedély vételét követően a kiszolgáló menet a 13. sz. váltón áthalad, majd azt követően megáll. A megállás után a vonali tolatásvezető, vagy felhatalmazása alapján a vonali kocsirendező a 13. sz. váltót szabványos állásba (egyeses) állítja és azt kulccsal lezárja. A kiszolgáló menet a sajátcélu vasúti pályahálózat elhagyását követően az 1. sz. váltó után a menettel megáll. A megállás után az 1. sz. váltót a tolatásvezető szabványos állásába (kitérőirányba) állítja és a nála lévő váltózár kulccsal lezárja. Csak a védőállításba történt állítást és lezárást követően lehet a kiszolgálómenettel az összekötővágányon a közlekedést folytatni.

b. A kiszolgáló menet Salgótarján – külső állomásról üres kocsikat továbbít a sajátcélu vasúti pályahálózat rakodásra kijelölt vágányára, visszaútban rakott elegyet továbbít a sajátcélu vasúti pályahálózatról Salgótarján – külső állomásra.

A tolatást a forgalmi szolgálattevő rendeli el. A kulccsal lezárt váltók (1. sz. és 13. sz. váltók) váltózár kulcsait a fejezatos naplóba történt bejegyzést követően a vonali tolatásvezető részére átadja. A vonali tolatásvezető az írásbeli rendelkezés alapján köteles intézkedni a tolatás elvégzéséről. A tolatás az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályait be kell tartani. A tolatást 1+1 fővel kell elvégezni (vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező). A tolatás útvonalába eső tolatásjelzőket és fénysorompókat azok használhatósága esetén mindig működtetni kell a kezelési szabályzatnak megfelelően. Tolatásjelzők mellett elhaladni csak a tolatásjelző szabad jelzése esetén és a vonali tolatásvezető engedélye alapján lehet. A kihúzó összekötő vágány felé az állomásról mindig vontatva (húzva) kell a kocsikat továbbítani. Visszaútban, mivel a kocsik kihúzása csonka vágányokról történik, a tolatás módja húzva közlekedés.

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatási mozgások végzésének általános sorrendje és módja a következő:

A kiszolgálás során a sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgáló menet Salgótarján külső állomásról mindig vontatva halad az összekötő vágányon át a sajátcélu vasúti pályahálózatra. Itt a kivitt váltózár kulccsal az 1.sz. kitérőt egyenes irányba kell állítani. Az sajátcélu vasúti pályahálózatra történő behaladást követően a kiszolgáló menet a III.a. vágányon kocsikkal történő közlekedés esetében minden esetben megáll. A megállást követően a vonali tolatásvezető, vagy felhatalmazása alapján a vonali kocsirendező a továbbított kocsikat a II a. vágány mellett található rögzítő saru megfutamodás ellen biztosítja. A megfutamodás elleni biztosítást követően a kiszolgáló menetet továbbító mozdony a II a vágányon körbejár (érintett váltók 7., 6., 3., 2., érintett vágányok III a., III b.).

A körbejáráshoz szükséges váltókat a vonali tolatásvezető, vagy rendelkezése alapján a vonali kocsirendező a Forgalmi Utasításoknak megfelelően a mozdony részére állítja. A körbejárást követően a mozdonyt a továbbított eleggyel a vonali tolatásvezető összekapcsolja, a kocsikat levegőbe beköti, majd a fékek hatásos működéséről az előírt módon meggyőződik. A körbejárás során érintett váltókat a helyes, a védőváltót (6. sz. váltót) védő állásba (a megkezdendő tolatás részére) állítja.

A körbejárás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető a vonali kocsirendező részére a 13. sz. váltó váltózár kulcsát átadja a váltó kiszolgáló menet részére kitérő irányba történő állításának céljából, aki majd a beállítás helyére való behaladás előtt a szükséges állítást elvégzi.

A sikeres fékpróba elvégzését követően a vonali tolatásvezető a megfutamodás ellen elhelyezett rögzítő sarut eltávolítja, azokat a kijelölt állványon elhelyezi.

Ezek megtörténte utána kiszolgáló menet a vonali tolatásvezetővel és kocsirendezővel a tolatást megkezd a III.e. vágányra. A kiszolgálási helyre emelkedőben való betolás előtt a tolatásvezető köteles a kocsirendezőjétől a 13. sz. váltó kitérőbe való állításáról és a fenti kapu nyitott állapotáról meggyőződni.

A III.e. vágányra történő érkezést követően a vonali tolatásvezető, vagy meghatalmazása alapján a vonali kocsirendező a 13. sz. váltót kitérő irányból egyenes irányba állítja.

A 13. sz. váltó állítását követően a vonali tolatásvezető a vonali kocsirendezővel közösen a következő kiszolgálási mozgásokat és váltóállításokat végzi el sorrendben. A 16. sz. váltót kitérő irányból egyenes irányba állítják és a hozott üres elegyet betolják a III.f. vágányra. A betolást követően a hozott üres elegyet megfutamodás ellen biztosítják, a kocsikat leakasztják, majd a géppel a III.e vágányra átállnak. Az átállást követően a 16. sz. váltót kitérő irányba állítják és a géppel rájárnak a X.d. vágányon álló rakott elegyre. A rájárást követően a rakott elegyet a géppel összekapcsolják, a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítják, a fékpróbát elvégzik. A fékpróba elvégzését követően a 16. sz. váltón át kihúznak a III.e. sz. vágányra. A kihúzást követően a 16. sz. váltót kitérő állásból egyenes állásba állítják és rájárnak a III.f. vágányon hagyott üres elegyre. A megállást követően a rakott és üres elegyet összekapcsolják, a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítják. Ezt követően a kapcsolt üres és rakott eleggyel a 16. sz. váltón át kihúznak a III.e.-ra (szükség esetén felhasználják a 21. és 13. sz. váltókat és a IX. vágány engedélyezett szakaszát is). A kihúzást követően a 16. sz. váltót egyenes állásból kitérő állásba állítják, majd a kapcsolt rakott és üres eleggyel betolnak (ha szükséges a megfelelő kocsik kisorozása után) a X.d. vágányra. A betolás befejezése után a sajátcélu vasúti pályahálózaton hagyandó üres kocsikat megfutamodás ellen biztosítják, a rakott elegyről az üres kocsikat leakasszák. A leakasztást követően a rakott eleggyel a 13. sz. váltóig előre húznak, ott a kocsirendező a 13. sz. váltó kulcsával az azonos számú váltó váltózárjának feloldását követően a váltót kitérő állásba állítja. Az állítás befejeztével a vonali tolatásvezető a nála lévő rádió használatával Salgótarján – külső állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenti a kiszolgálás befejezését és engedélyt kér a rakott eleggyel történő közlekedésre. Az engedély vételét követően a kiszolgáló menet a 13. sz. váltón áthalad, majd azt követően megáll. A megállás után a vonali tolatásvezető, vagy felhatalmazása alapján a vonali kocsirendező a 13. sz. váltót szabványos állásba (egyenes) állítja és kulccsal lezárja. A kiszolgáló menet a sajátcélu vasúti pályahálózat elhagyását követően az 1. sz. váltó után a menettel megáll. A megállás után az 1. sz. váltót a tolatásvezető szabványos állásába (kitérőirányba) állítja és a nála lévő váltózár kulccsal lezárja. Csak a védőállításba történt állítást és lezárást követően lehet a kiszolgálómenettel az összekötővágányon a közlekedést folytatni.

c. A kiszolgáló menet Salgótarján – külső állomásra – külső állomásra – külső állomásra. A kiszolgáló menet Salgótarján – külső állomásra – külső állomásra. A kiszolgáló menet Salgótarján – külső állomásra – külső állomásra.

A tolatást a forgalmi szolgálattevő rendeli el. A kulccsal lezárt váltók (1. sz. és 13. sz. váltók) váltózár kulcsait a fejrovas naplóba történt bejegyzést követően a vonali tolatásvezető részére átadja. A vonali tolatásvezető a írásbeli rendelkezés alapján köteles intézkedni a tolatás elvégzéséről. A tolatás az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályait be kell tartani. A tolatást 1+1 fővel kell elvégezni (vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező). A tolatás útvonalába eső tolatásjelzőket és fénysorompókat azok használhatósága esetén mindig működtetni kell a kezelési szabályzatnak megfelelően. Tolatásjelzők mellett elhaladni csak a tolatásjelző szabad jelzése esetén és a vonali tolatásvezető engedélye alapján lehet. Visszaútban, mivel a kocsik kihúzása csonka vágányokról történik, a tolatás módja húzva közlekedés.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatási mozgások végzésének általános sorrendje és módja a következő:

A kiszolgálás során a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló menet Salgótarján külső állomásra mindig vontatva halad az összekötő vágányon át az sajátcélú vasúti pályahálózatra (jelen alpon alapján gépmenet). Itt a kivitt váltózár kulccsal az 1.sz kitérőt egyenes irányba kell állítani. A sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladást követően a kiszolgáló menet a III.a. vágányon megáll.

A megállást követően a vonali tolatásvezető a vonali kocsirendező részére a 13. sz. váltó váltózár kulcsát átadja a váltó kiszolgáló menet részére kitérő irányba történő állításának céljából, aki majd a behaladás előtt a szükséges állítást elvégzi.

A kiszolgálási helyre emelkedőben való közlekedés előtt a tolatásvezető köteles a kocsirendezőjétől a 13. sz. váltó kitérőbe való állításáról és a fenti kapu nyitott állapotáról meggyőződni. A meggyőződést követően a tolatásvezető a géppel megkezdi a behaladást a rakott eleggyel foglalt X.d. vágányra.

A X.d. vágányra érkezést követően a géppel rájárnak az ott lévő elegyre. A rájárást követően az ott álló elegyet a géppel összekapcsolják, ha kell a szükséges kisorozást végrehajtják. Az állva maradó üres kocsikat a 10.d. vágányon kell az előírt módon állva hagyni. Ezután a fékpróbát elvégzik és a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítják.

A fékpróbát és a megfutamodás elleni eszközök eltávolítását követően, a rakott eleggyel a 13. sz. váltóig előre húznak, ott a kocsirendező a 13. sz. váltó kulcsával az azonos számú váltó váltózárjának feloldását követően a váltót kitérő állásba állítja. Az állítás befejeztével a vonali tolatásvezető a nála lévő rádió használatával Salgótarján – külső állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenti a kiszolgálás befejezését és engedélyt kér a rakott eleggyel történő közlekedésre. Az engedély vételét követően a kiszolgáló menet a 13. sz. váltón áthalad, majd azt követően megáll. A megállás után a vonali tolatásvezető, vagy felhatalmazása alapján a vonali kocsirendező a 13. sz. váltót kulccsal szabványos állásba (egyenes) állítja. A kiszolgáló menet a sajátcélú vasúti pályahálózat elhagyását követően az 1. sz. váltó után a menettel megáll. A megállás után az 1. sz. váltót a tolatásvezető szabványos állásába (kitérőirányba) állítja és a nála lévő váltózár kulccsal lezárja. Csak a védőállításba történt állítást és lezárást követően lehet a kiszolgálómenettel az összekötővágányon a közlekedést folytatni.

- **Korlátozások:** A telepkapun kívül a saját célú vasúti pályán és az összekötő vágányon kocsikat nem szabad tárolni. Kiszolgálás ideje alatt rakodást végezni tilos!
- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén:** A távolbalátás korlátozottsága esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján kell eljárni.

2. Belső kocsik mozgatás:

A Használó saját telephelyén belső vasútüzemi tevékenységet nem folytat és nem folytathat!

Az sajátcélú vasúti pályahálózaton a kocsik mozgatását csak a kiszolgálások alkalmával jelen lévő kiszolgáló menettel és tolatószeméllyel lehet végezni!

Az sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni tilos!

A kiszolgálási tolatások, a kocsik mozgások befejeztével a vasúti kocsit vagy kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell (biztosítást a vonali tolatásvezető, vagy utasítására a vonali kocsirendező végzi az ipartelep kijelölt pontjain elhelyezett rögzítősaru tartókon elhelyezett rögzítősaruk segítségével).

A tolatás sebessége az 1. sz. kitérőn belül max 5 km/h lehet.

A vasúti kocsik kapcsolásánál a rögzítő sarut a tolatásvezető/kocsirendező köteles használni. A vasúti kocsikat csak álló helyzetben szabad össze-, illetve szétkapcsolni.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A rakodógépek üzemeltetését a Használó fél végzi saját területén, ezért a MÁV Zrt. részéről kiadott Gépi Rakodási Engedély megléte nem szükséges. Kiszolgálásokor a rakodógépeket úrszervényen kívülre kell helyezni. A rakodást rakodó brigádok végzik

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzárat, lassújelet a területileg illetékes Pályamester vezethet be (és mondhat le) az ellenőrzés során tapasztaltak alapján.

A Használó tulajdonában/kezelésében lévő vágányokon és váltókon, a kiszolgálások alkalmával tolatócsapat által észlelt pályahibákról, a Használó Üzemvitellel megbízott dolgozóját a Tolatásvezető szóban értesíti. A kiszolgálás végeztével, a Tolatásvezető a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjének az észlelt hibát köteles bejelenteni, aki a további szükséges intézkedéseket az állomásfőnökség felé megteszi. A bejelentést követően az Állomásfőnökség írásban köteles a Használót és a területileg illetékes Pályamesteri szakaszt az észlelt hibáról értesíteni.

Mindazon esetekben, ha a Tolatásvezető által észlelt pályahiba megítélése szerint oly mértékű, hogy a biztonságos kiszolgálást az érintett pályaszakaszon keresztül megghiúsítja, a kiszolgálást meg kell szakítani. A Tolatásvezető megszakításról és annak okáról a Használó Üzemvitellel megbízott dolgozóját, a Forgalmi szolgálattevőt (és rajta keresztül az Állomásfőnökséget és az illetékes Pályamesteri Szakaszt) értesíteni köteles. A kiszolgálást addig fel kell függeszteni, míg a Használó a kiszolgálhatóságról (a Forgalmi szolgálattevővel és Pályamesteri szakasszal történt egyeztetést követően) nem nyilatkozik.

A bevezetett vágányzárak és lassújelek szüksége szerinti megszüntetésére, a Használó és az illetékes Pályamesteri szakasz köteles intézkedni, az sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdon/használat eloszlása alapján.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó ALCUFER Kft., illetve a tolatásvezető köteles értesíteni Salgótarján - külső állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest Központját haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A sérült járművet lehetőség szerint kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani a környezetszennyezés megakadályozása érdekében

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51

Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József területi környezetvédelmi vezető

Tel.: 01/10-50, Mobil: +36-30/501-04-54

Fax: 01/21-55, E-mail: lorincz.jozsef@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Püske Imre környezetvédelmi vezető

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem

Mobil: +36-30/933-92-60

E-mail: puski.imre@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető

Tel.: 01/11-14, Mobil: +36-30/50-10-436

Fax: 01/21-55, E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

- Pályafenntartási Alosztály területileg illetékes Szakasztechnikusai évente a D.5. Pályafelügyeleti utasítás alapján leírt gyakorisággal kell a saját célú pálya MÁV Zrt. tulajdonát képező részeit ellenőrizni és a szükséges méréseket elvégezni
- A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó gondozásában, használatában lévő vágányrészeket, mindenkor a Használó fél köteles ellenőrizni az előírásokban meghatározott időközönként és módszerekkel. Az ellenőrzéseket más Fél részére átruházhatja, megbízhatja.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatot az Állomásfőnök, vagy megbízottja legalább félévente köteles ellenőrizni. A megállapított hiányosságról írásban, vagy elektronikus úton jelentést köteles tenni, a Forgalmi Csomópont Technológiai Csoportja felé, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

- Mindazon esetekben, ha a tolatószemélyzet az illetékes szolgálati vezető megbízása alapján a kiszolgálással egy időben végzi a sajátcélú vasúti pályahálózat állapotellenőrzését, a kiszolgálást kiemelt óvatossággal kell végezni. Bármely jelentkező akadály esetén a kiszolgálást végző tolatószemélyzetnek a kiszolgálást fel kell függeszteni és az illetékes állomás forgalmi szolgálattevőjét a felmerült kiszolgálási akadály mibenlétéről részletesen értesíteni kell a további intézkedések megtételének érdekében. Az értesített forgalmi szolgálattevő a szolgálati főnök felé köteles jelentést tenni, aki az előző bekezdésben szabályozott módon köteles eljárni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Amennyiben a Használó, illetve megbízottja baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Salgótarján külső állomás állomásfőnökének távbeszélőn vagy személyesen jelenteni

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomópont: Hatvan
- Állomásfőnökség: Salgótarján külső
- Salgótarjáni Szakaszmenőkség
- Vasútvállalat: Rail Cargo Hungária Zrt.
- MÁV Zrt. Ter. Ig. Bp. Forgalmi Osztály
- Használó: Alcufer Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Salgótarján külső állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.